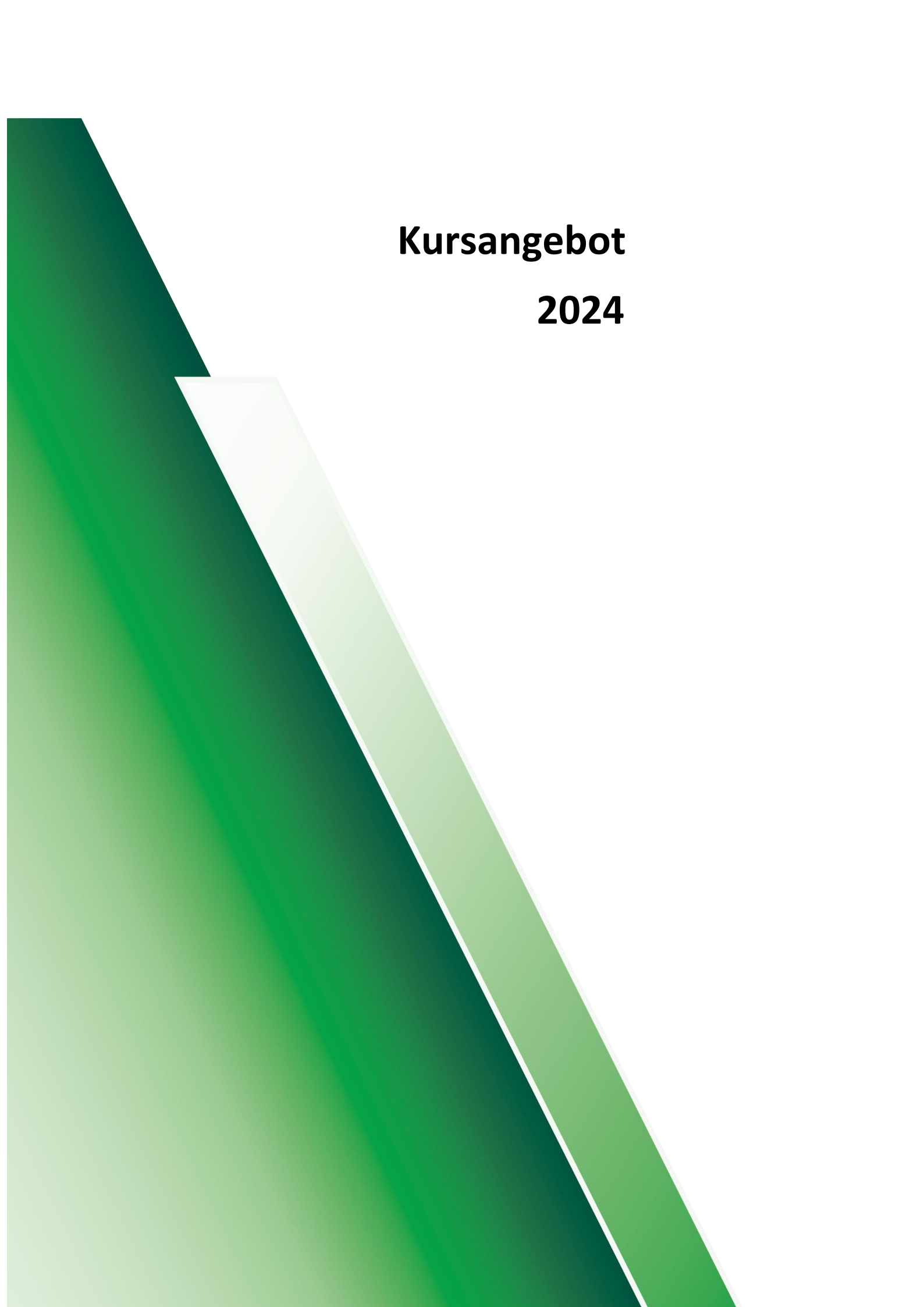


The background features a large, abstract green shape on the left side, composed of several overlapping triangles and quadrilaterals in various shades of green, from dark forest green to light lime green. The shape extends diagonally from the top left towards the bottom right. The rest of the background is a solid, very light green color.

Kursangebot 2024

Inhalt

Motorradklinik SH – Motorradtechnik (be)greifen	3
Technische Schulungen für gewerbliche Teilnehmer	4
Grundlagenschulungen Wartung und Reparatur	4
Motorrad – Grundlagen für Wartung und Service	4
Motorrad – Reparaturen und Instandsetzung	4
Motorrad – Bremssysteme	5
Motorrad-Einspritzsysteme – Grundlagen	5
Motorrad-Einspritzsysteme – Diagnose und Fehlersuche	5
Der BMW - 4V-Boxer (luftgekühlt)	6
Elektrik/ Elektronik	6
Motorradelektrik – Grundlagen 12V Bordnetz (ohne CAN)	6
Motorradelektrik – Grundlagen 12V Bordnetz (mit CAN)	6
Motorradelektrik – Fehlersuche im 12V Bordnetz (mit/ohne CAN)	7
Diagnose- und Systemtestgeräte	7
Diagnosetester Hella Gutmann im Werkstattalltag	7
Diagnosetester Texa im Werkstattalltag	8
Herstellerportale und Werkstattmanagement	8
BMW-Motorrad – Herstellerportal AOS, ISTA und AIR	8
Motorrad – Herstellerportale für freie Werkstätten	8
Motorrad – Reparatur- und Servicedaten	9
PC und Laptop Grundlagen für den Werkstattalltag (Windows)	9
Elektrik Fachkunde – Hochvolt-/ Hybridfahrzeuge*	10
UVV – Gefahren im Umgang mit Hochspannung	10
Stufe 1 - Für Werkstattmitarbeiter ohne elektrotechnische Ausbildung	10
FuP (Fachkundig unterwiesene Person) für Arbeiten an Motorrädern und Rollern mit HV-Systemen – Stufe 1S10	
Stufe 1 - Für Werkstattmitarbeiter mit elektrotechnischer Ausbildung	10
Fachkundige Person für HV-Systeme in elektrischen Motorrädern und Rollern – Stufe 2S	11
Motorrad und Roller – Reifenschulungen	12
Motorrad – Grundlagen für Reifenservice	12
Motorrad – Reifenservice Aufbauschulung	12
Buchungshilfe für gewerbliche Teilnehmer	13
Schrauberkurse für private Teilnehmer/ Privatkunden	15
Workshops für Privatkunden	15
Motorradtechnik - Basics-Saisonstart	15
Motorradtechnik - Basics-Tourenvorbereitung	15
Motorradtechnik - Basics-Saisonende	16
Motorradtechnik - Basics – Motorrad Kaufdurchsicht	16
Motorradtechnik - Pannenhilfe mit Bordmitteln	17
Motorradtechnik - Die kleine Motorrad-Technik-Kunde	17
Motorradtechnik - Selbsthilfe-Kurs für kleine Reparaturen	17
Motorradtechnik - Was-ist-was am Motorrad	18
Werkzeugkunde für „Nicht-Schrauber“	18
Motorradtechnik - Schrauberkurse nach Wunsch	18
Weitere Workshop-Themen	19
Standortvoraussetzungen für Kurse und Workshops	19
Theorieraum – COVID-19 konform	19
Praxisraum - COVID-19 konform	19

Motorradklinik SH – Motorradtechnik (be)greifen

Die Motorradklinik SH hat sich auf technische Schulungen und Dokumentationen für motorisierte Zweiräder spezialisiert.

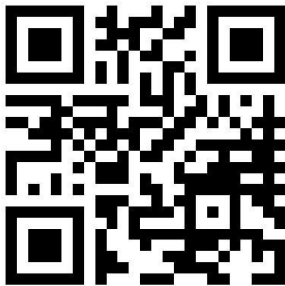
Ich biete Ihnen die Möglichkeit, z.B. technische Schulungen als Kunden- oder Mitarbeiterveranstaltung auch in Ihren Räumlichkeiten von mir durchführen zu lassen.

Die technischen Schulungen sind für Zweiradmechaniker/innen, Kfz.-Mechaniker/innen, aber auch für Vertriebsexperten im Verkauf eine Möglichkeit, das vorhandene Fachwissen zu erweitern oder zu vertiefen.

Die Workshops sind für den Privatkunden ausgelegt und bieten Ihrem Unternehmen die Möglichkeit, Ihre eigenen Kunden z.B. mit der Pflege Ihres eigenen Motorrades vertraut zu machen.

Benötigen Sie mehr Informationen?

Motorradklinik SH
Großer Wulfhagen 17
25436 Uetersen
Tel.: 04122 – 84 39 257
info@motorradklinik-sh.de



Urheberrecht-Copyright by Motorradklinik SH:
Sämtliche Inhalte, Fotos, Texte und Graphiken sind
urheberrechtlich geschützt.
Sie dürfen ohne vorherige schriftliche Genehmigung
weder ganz noch auszugsweise kopiert, verändert, vervielfältigt oder veröffentlicht werden.
© Motorradklinik SH

Technische Schulungen für gewerbliche Teilnehmer

Grundlagentschulungen Wartung und Reparatur

Motorrad – Grundlagen für Wartung und Service

- Technische Durchsicht/ Auftragsannahme
- Räder ein- und ausbauen, Räder wuchten (statisch)
- Wartungsarbeiten durchführen
- Flüssigkeitswechsel (Motoröl, HA-Öl und Kupplungsflüssigkeit)
- Nutzen und Sinn einer Endkontrolle und Probefahrt

Kurs-Nr.: 2022-GL-W-01

Kosten: 189,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



Verlängert bis zum 31.12.2024



Motorrad – Reparaturen und Instandsetzung

- Technische Durchsicht/ Auftragsannahme
- Ventilspiel prüfen/ einstellen
- Wechsel Gabelsimmeringe (Teleskop- oder USD-Gabel)
- Synchronisation von Gemischaufbereitungsanlagen
- Bremsflüssigkeitswechsel einfache Bremssysteme

Kurs-Nr.: 2022-RU-I-01

Kosten: 189,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



Motorrad – Bremssysteme

- Motorradbremssysteme ohne ABS
- Grundlagen Motorrad ABS
- Reparatur oder neuer ABS-Modulator?
- ABS - Evolutionsstufen
- BMW ABS Systeme (Focus: Integral ABS I)
- ABS im Rahmen der Wartung

Kurs-Nr.: 2021-AB-B-01

Kosten: 209,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



Verlängert bis zum 31.12.2024

Motorrad-Einspritzsysteme – Grundlagen

- Auffrischung Gemischaufbereitung Vergaser
- Grundlagen zur Funktionsweise von Einspritzanlagen
- Aufgaben der Bauteile im Einspritzsystem
- Bauteilprüfung im Fahrzeug
- Einfache Fehlersuche ohne Diagnosetester

Kurs-Nr.: 2021-GL-GMA-01

Kosten: 199,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



Motorrad-Einspritzsysteme – Diagnose und Fehlersuche

- Grundlagenauffrischung Einspritzsysteme
- Bauteil- und Systemprüfung am Fahrzeug
- Anwendung verschiedener Prüf- und Messwerkzeuge
- Fehlersuche in der Gemischaufbereitung
- Gezielter Einsatz verschiedener Diagnosetester zur Fehlersuche

Kurs-Nr.: 2022-FS-GMA-01

Kosten: 219,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



Der BMW - 4V-Boxer (luftgekühlt)

- Wartungsgrundlagen 4V Boxer
- Häufige Zusatzarbeiten
- Diagnosetester im Rahmen der Wartung
- Tipps und Tricks fürs Arbeiten am Boxer
- Achtung: keine Arbeiten am ABS

Kurs-Nr.: 2021-DB-4-03

Kosten: 199,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



Verlängert bis zum 31.12.2024

Elektrik/ Elektronik

Motorradelektrik – Grundlagen 12V Bordnetz (ohne CAN)

- Spannung, Strom und Widerstand
- Messgeräte und Prüfwerkzeuge sinnvoll einsetzen
- Schaltpläne zur Fehlersuche nutzen lernen
- Messübungen im 12V Bordnetz
- Einfache Fehlersuche im 12V Bordnetz

Kurs-Nr.: 2021-EG-KC-01

Kosten: 189,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



Motorradelektrik – Grundlagen 12V Bordnetz (mit CAN)

- Spannung, Strom und Widerstand
- Funktion und Aufbau CAN-Bordnetz
- Messgeräte und Prüfwerkzeuge sinnvoll einsetzen
- Schaltpläne zur Fehlersuche nutzen lernen
- Messübungen im 12V CAN-Bordnetzverbund
- Einfache Fehlersuche im 12V CAN-Bordnetzverbund

Kurs-Nr.: 2021-EG-MC-01

Kosten: 199,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



Motorradelektrik – Fehlersuche im 12V Bordnetz (mit/ohne CAN)

- Grundlagenauffrischung 12V Bordnetz
- Aufbau verschiedener CAN-Bordnetze verstehen
- Einsatzbereiche der verschiedenen Diagnose- und Messgeräte erarbeiten
- Multimeter, Diagnosetester und Oszilloskop einstellen und nutzen
- Fehlersuche am Motorrad mit Schaltplänen und Diagnosewerkzeugen
- Gezielter Einsatz verschiedener Diagnosetester zur Fehlersuche

Kurs-Nr.: 2021-FS-CAN-01

Kosten: 219,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



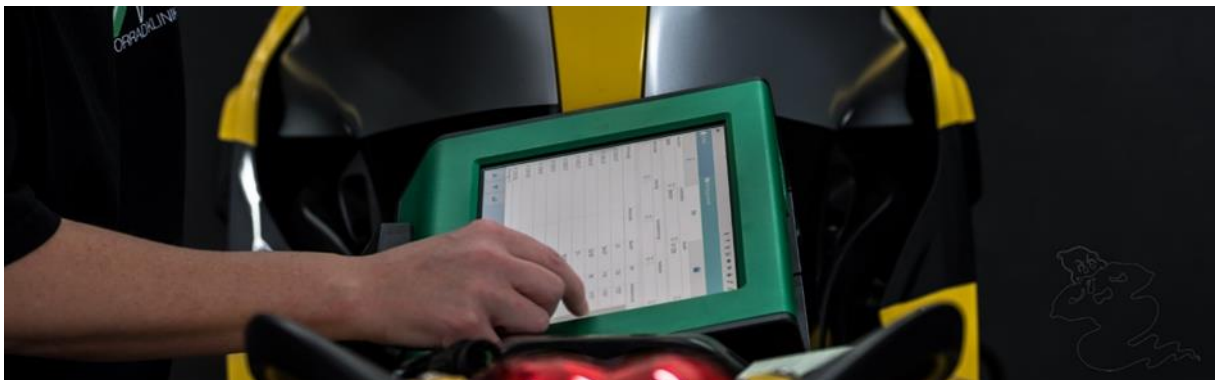
Diagnose- und Systemtestgeräte

Diagnosetester Hella Gutmann im Werkstattalltag

- Ersteinrichtung des Gutmann Diagnose-Systems
- Netzwerkeinbindung von Diagnosegerät und Zusatzgeräten
- Installation und Einrichtung von angeschlossenen Druckern
- Registrierung beim Hersteller für vollen Funktionsumfang
- Anwendung des Diagnosetesters in der Praxis
- Fehlerspeicher auslesen, Service setzen und grundlegende Funktionen

Kurs-Nr.: 2022-GMM-B-01

Kosten: 199,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



Diagnosetester Texa im Werkstattalltag

- Ersteinrichtung des Texa Diagnose-Systems
- Netzwerkeinbindung von Diagnosegerät und Zusatzgeräten
- Installation und Einrichtung von angeschlossenen Druckern
- Registrierung beim Hersteller für vollen Funktionsumfang
- Anwendung des Diagnosetesters in der Praxis
- Fehlerspeicher auslesen, Service setzen und grundlegende Funktionen

Kurs-Nr.: 2021-TX-XB-A-01

Kosten: 199,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



Läuft aus zum 31.01.2024

Herstellerportale und Werkstattmanagement

BMW-Motorrad – Herstellerportal AOS, ISTA und AIR

- BMW-Motorräder nach Herstellervorgabe warten
- Aftersales Online System (AOS) effektiv nutzen
- Einsatz des AIR für Service- und Reparaturarbeiten
- Programmieren und Codieren mit ISTA-P

Kurs-Nr.: 2022-BMW-AOS-01

Kosten: 229,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



Motorrad – Herstellerportale für freie Werkstätten

- Übersicht der verfügbaren Herstellerportale
- Registrierung und Einrichtung
- Aftersales Informationen nutzen
- Wartung und Reparaturen nach Herstellervorgaben durchführen
- Optimieren interner Abläufe durch direkte Datenbeschaffung

Kurs-Nr.: 2021-HRST-POR-01

Kosten: 209,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



Motorrad – Reparatur- und Servicedaten

- Registrierung auf verschiedenen Herstellerplattformen
- Einrichtung von Firewall und Virenschanner
- Datenbanken der Großhändler effektiv nutzen
- Plattformen und Accounts der Diagnosesoftware einsetzen
- Datenbanken der Zulieferer einrichten und nutzen

Kurs-Nr.: 2021-RU-S-01

Kosten: 199,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



Verlängert bis zum 31.12.2024

PC und Laptop Grundlagen für den Werkstattalltag (Windows)

- Ersteinrichtung und Erstellung von Konten
- Installation von Virenschanner mit/ ohne Portfreigaben
- Netzwerkeinbindung von PC/ Laptop oder Zusatzgeräten
- Installation und Einrichtung von Diagnosetestern
- Registrierung von Produkten
- Erklärungen zu Benutzerkonten, -Profilen und -Accounts

Kurs-Nr.: 2021-GL-PC-NB-WKST-01

Kosten: 189,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



Läuft aus zum 31.12.2024



Elektrik Fachkunde – Hochvolt-/ Hybridfahrzeuge*

UVV – Gefahren im Umgang mit Hochspannung

EuP (Elektrisch unterwiesene Person) für Arbeiten an Motorrädern und Rollern mit HV-Systemen

Stufe 1 - Für Werkstattmitarbeiter **ohne** elektrotechnische Ausbildung

- Grundlagen der Elektrotechnik
- Netzformen und ihre Besonderheiten
- Einführung in die HV-Technik
- HV-System: Aufbau und Vorschriften
- Inhalte der UVV – speziell: Gefahren des elektrischen Stroms
- Schutzmaßnahmen im Umgang mit HV-Krafträdern
- Erste Hilfe Maßnahmen bei Elektrounfällen
- Tätigkeitsbereiche der EuP im Betrieb
- Abschlussprüfung
- Mit Teilnahmezertifikat zur Dokumentation (gleichwertig zu FuP – 1S)

(Nach DIN VDE 0100, DIN VDE 0105, DGUV-I-209-093)

Kurs-Nr.: 2021-EuP-o-GW-01

Kosten: 299,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



*** pausiert bis 2025 ***

FuP (Fachkundig unterwiesene Person) für Arbeiten an Motorrädern und Rollern mit HV-Systemen – Stufe 1S

Stufe 1 - Für Werkstattmitarbeiter **mit** elektrotechnischer Ausbildung

- Grundlagen der Elektrotechnik
- Netzformen und ihre Besonderheiten
- HV-System: Aufbau, Baugruppen und kritische Punkte
- Inhalte der UVV – speziell: Gefahren des elektrischen Stroms
- Schutzmaßnahmen im Umgang mit HV-Krafträdern
- Erste-Hilfe-Maßnahmen im Bereich Elektrotechnik Unfälle
- Tätigkeitsbereiche der FuP im Betrieb
- Abschlussprüfung
- Mit Teilnahmezertifikat zur Dokumentation
- Teilnehmer sind nach der Schulung befugt, Unterweisungen 1S durchzuführen und zu dokumentieren
- Nach DGUV-I-209-093 nur 2 UE / 90 min vorgeschrieben, dieser Kurs umfasst mehr Inhalte speziell für Krafträder

(Nach DIN VDE 0100, DIN VDE 0105, DGUV-I-209-093)

Kurs-Nr.: 2022-FuP-m-GW-01

Kosten: 299,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 1-Tages-Kurs



*** Pausiert bis 2025 ***

Fachkundige Person für HV-Systeme in elektrischen Motorrädern und Rollern – Stufe 2S

Für Werkstattmitarbeiter **mit** elektrotechnischer Ausbildung

- HV-Systeme im Werkstattalltag: Wer darf was im Betrieb?
- UVV, elektrischen Gefährdung und Erste Hilfe
- HV-Fahrzeugtechnik: Einführung, Messungen und Diagnose in der Theorie
- Aufbau unterschiedlicher HV-Antriebskonzepte
- Einsatz und Aufbau verschiedener Akkusysteme
- Reparatur- und Servicearbeiten an spannungsfreien Komponenten des HV-Systems
- 12 Stunden á 60 min / davon 6 Stunden Praxisanteil (16 UE kpl. / 8 UE Praxis)
- durchgeführt nach DGUV-I-209-093 mit zusätzlichen Inhalten, die speziell auf Krafträder mit Elektroantrieben ausgelegt sind
- Abschlussprüfung zum fachkundigen an HV eigensicheren Krafträdern (DGUV-Information 209-093)

(Nach DIN VDE 0100, DIN VDE 0105, DGUV-I-209-093)

Kurs-Nr.: 2022-HV-SYS-II-01

Kosten: 459,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 2-Tages-Kurs



*** pausiert bis 2025 ***

*Voraussetzungen für Teilnahme an Stufe 1 und 2 nach DGUV-I-209-093 1-3:

Für Stufe 1:

- Mitarbeiter ist im Betrieb versicherungspflichtig angestellt
- Arbeitet im Betrieb an oder mit HV-Fahrzeugen (Verkaufen, Fahren, Waschen oder kleine Reparaturen)

Für Stufe 2:

- Kfz.-Servicetechniker/-Meister
- Kfz.-Mechaniker m. Elektrogrundkenntnissen und Abschluss Ausbildung nach 1973
- Karosseriemechaniker/ -Meister mit Abschluss Ausbildung nach 2002

Motorrad und Roller – Reifenschulungen

Motorrad – Grundlagen für Reifenservice

- Technische Durchsicht/ Annahmedurchsicht vor Arbeitsbeginn
- Bremsanlagen erkennen, Besonderheiten beachten lernen
z.B.: Scheiben- und Trommelbremsen korrekt montieren und einstellen
- Grundlagen Motorrad Bremssysteme (mit/ohne ABS)
- Antriebsarten von Ketten- bis Kardantrieb und deren Besonderheiten
- Motorräder und Roller korrekt anheben, Vermeidung von Fahrzeugbeschädigungen und Arbeitsunfällen
- Vorderräder ein- und ausbauen bei Trommelbremse, Einzel- oder Doppelbremsattel
- Hinterräder ein- und ausbauen bei Ketten-, Kardan- oder Riemenantrieb
- Reifen korrekt montieren nach Reifenstellervorschriften
- Räder wuchten (statisch/ dynamisch) nach Herstellervorgaben
- Pro und Contra zu Endkontrolle und Probefahrt

Kurs-Nr.: 2024-GL-R&R-01

Kosten: 399,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 2-Tages-Kurs



*** verfügbar ab 31.12.2024 ***

Motorrad – Reifenservice Aufbauschulung

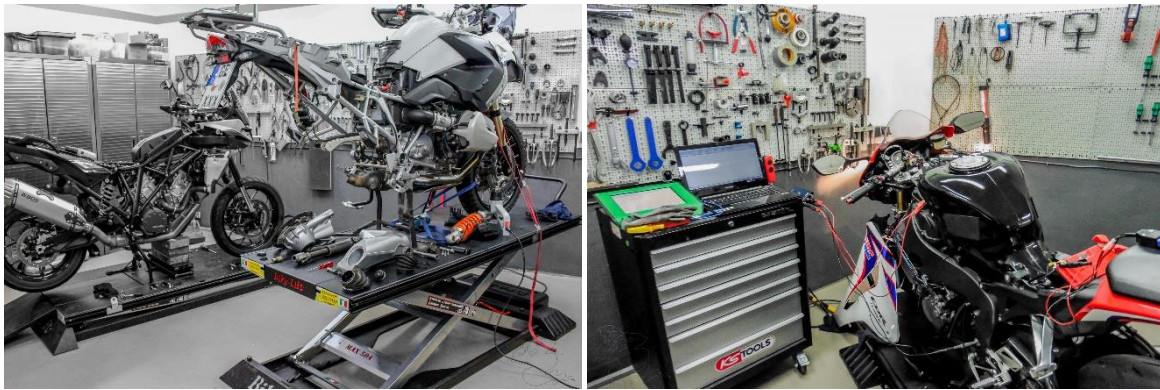
- Technische Durchsicht/ Annahmedurchsicht vor Arbeitsbeginn
- Reifenkombinationen auf Zulässigkeit im Sinne der Zulassung/ Fahrzeugpapiere prüfen
- Optimieren interner Abläufe durch direkte Datenbeschaffung beim Hersteller
(Auftragsvorbereitung und -Planung)
- Datenbanken des Großhandels/ Zulieferer effektiv nutzen
- RDKS beim Motorrad: Unterschiede der Fahrzeughersteller
- Einsatz des Diagnosetesters/ RDKS-Tools in der Praxis:
Sensoren anlernen, klonen und auslesen
- Sensoren und Ventile erneuern
- Übersicht der verfügbaren Herstellerportale für Datenbeschaffung

Kurs-Nr.: 2024-AB-R&R-01

Kosten: 459,- EUR / p.P. (zzgl. 19% USt.) / 2-Tages-Kurs



*** verfügbar ab 31.12.2024 ***



Buchungshilfe für gewerbliche Teilnehmer

Einstieg:



Die Schulungen auf diesem Level sind als Grundlagenschulung z.B. für den Bereich der Motorradtechnik oder der PC-Werkstattanwendung ausgelegt. Die Inhalte setzen technisches Vorwissen oder einfache Grundlagen im Bereich PC-Heimanwendung voraus. Diese Schulungen sind ideal z.B. für Quereinsteiger/-innen aus anderen technischen Berufen, Auszubildende im Bereich Kfz- Pkw Technik und auch für Verkaufspersonal im Motorradhaus.

Grundwissen:



Die Teilnehmer/-innen dieser Schulungen sollten eine abgeschlossene Ausbildung im Bereich Kfz- Technik besitzen. Eigenständiges Arbeiten am Fahrzeug im Rahmen z.B. eines Werkstattauftrages oder einer Reparatur sollte Ihnen bereits möglich sein. Die Schulungen bestehen aus einem großen Anteil an praktischen Arbeiten, um Arbeitsabläufe und Handgriffe im Laufe der Schulung verfestigen zu können. Grundlagen der Fahrzeugelektronik für die einfache Fehlersuche bereits zu besitzen wären wünschenswert, ist aber nicht Teilnahmevoraussetzung.

Aufbauwissen:



Diese Schulungen sind für Teilnehmer/-innen mit Berufserfahrung im Bereich Kfz- Technik oder auch Kfz- Meister/-innen, die noch aktiv in der Werkstatt arbeiten, ausgelegt. Die Inhalte sind stark praxisorientiert, erfordern einen regelmäßigen Umgang mit Diagnosetestgeräten, Messwerkzeugen und Spezialwerkzeugen. Grundlagen der Fahrzeugelektronik und Fehlersuche sind erforderlich, um darauf aufbauen zu können. Bei Elektronikschulungen auf diesem Level wird ein Eingangstest durchgeführt, um den aktuellen Kenntnisstand zu prüfen. Dies erleichtert die Einteilung der Gruppen für den Schultag.

Profiwissen:



Die technischen Schulungen auf diesem Level setzen mehrere Jahre Berufserfahrung als Geselle/-in im Bereich Kfz- Technik oder Kfz- Meister/-in voraus. Einfache und komplexere Fehlersuchen im Bereich Mechanik und Elektrik/ Elektronik sollten Sie bereits beherrschen. Sie arbeiten bereits häufig mit Diagnosetestern, Messwerkzeugen und den Online-Portalen der Hersteller? Dann bekommen Sie in diesen Schulungen Tipps und Hilfestellungen zu verschiedenen Herstellern und deren Besonderheiten. Der optimierte Umgang mit den Fahrzeugen und Werkzeugen bei Reparatur, Wartung und Fehlersuche kann Ihre Zeiten optimieren und die Kundenzufriedenheit erhöhen.

Spezialwissen:



Alle Schulungen in diesem Bereich setzen grundsätzlich eine abgeschlossene Ausbildung und Berufserfahrung im Bereich Kfz- Technik voraus. Zusätzlich können weitere Voraussetzungen erforderlich sein, wie z.B. Ersthelfer Ausbildung, Mindestalter von 18 Jahren, Arbeitsmedizinische Untersuchung G 25 oder Nachweis bereits erfolgreich absolvierter Qualifizierungstests.

Die erfolgreiche Schulungsteilnahme wird durch einen Abschlusstest abgeprüft und durch ein Zertifikat nach gültigen EU-Richtlinien bestätigt.



Schrauberkurse für private Teilnehmer/ Privatkunden

Workshops für Privatkunden

Das Mitbringen eigener Fahrzeuge ist erwünscht, bei einer zu großen Fahrzeuganzahl entscheidet leider das Los, welche Fahrzeuge am Workshop teilnehmen dürfen.

Im Rahmen der Anmeldung bitte Hersteller, Fahrzeugtyp, Baujahr und ungefähren Kilometerstand übermitteln, um die Lose im Vorwege vorbereiten zu können.

Bei allen angebotenen Workshops ist für die Verpflegung der Teilnehmer während der Kursdauer gesorgt.

Motorradtechnik - Basics-Saisonstart

Schwerpunkt: Auswinterung und Fahrzeugkauf

- Technische Durchsicht
- Prüfung aller Fahrzeugfunktionen
- Kontrolle von Betriebsstoffen
- Überprüfung Kraftstoffsystem
- Check der elektrischen Anlage
- Überprüfung auf Zulässigkeit im Sinne der StVZO

Workshop-Nr.: 2024-FS-PK-L1-02

Kosten: 50,- EUR / p.P. (incl. 19% USt.) / Dauer: 4,5 Std.(3x90min)

Motorradtechnik - Basics-Tourenvorbereitung

Schwerpunkt: Tägliche Checks und Tourvorbereitung

- Technische Durchsicht
- Prüfung aller Fahrzeugfunktionen
- Kontrolle von Betriebsstoffen
- Fahrzeug auf Sozius- oder Gepäckbetrieb einstellen
- Kontrolle und Funktionsprüfung des Bordwerkzeuges
- Glühlampen und Werkzeuge für Touren zusammenstellen
- Glühlampenwechsel und einfache Reparaturen durchführen

Workshop-Nr.: 2024-FS-PK-L2-01

Kosten: 70,- EUR / p.P. (incl. 19% USt.) / Dauer: 4,5 Std.(3x90min)

Motorradtechnik - Basics-Saisonende

Schwerpunkt: Winterpause oder Durchfahren

- Technische Durchsicht
- Prüfung aller Fahrzeugfunktionen
- Kontrolle von Betriebsstoffen
- Fahrzeug auf Winterstandzeit oder Winterfahren vorbereiten

Motorradreinigung und Konservierung

- Was muss beachtet werden?
- Welche Materialien brauchen besondere Beachtung?

Workshop-Nr.: 2024-FS-PK-L3-01

Kosten: 70,- EUR / p.P. (incl. 19% USt.) / Dauer: 4,5 Std.(3x90min)

Motorradtechnik - Basics – Motorrad Kaufdurchsicht

Schwerpunkt: Technische Durchsicht vor dem Fahrzeugkauf

- Technische Durchsicht
- Prüfung aller Fahrzeugfunktionen
- Kontrolle von Betriebsstoffen
- Überprüfung Kraftstoffsystm
- Check der elektrischen Anlage
- Überprüfung auf Zulässigkeit im Sinne der StVZO

Workshop-Nr.: 2024-FS-PK-L4-01

Kosten: 65,- EUR / p.P. (incl. 19% USt.) / Dauer: 4,5 Std.(3x90min)



Motorradtechnik - Pannenhilfe mit Bordmitteln

Schwerpunkt: Selbsthilfe bei Pannen unterwegs

- Das Kleine „Was-ist-was am Motorrad
- Kontrolle und Funktionsprüfung des Bordwerkzeuges vor der Tour
- Defekte an der Elektrik finden, Reparatur der Beleuchtung
- Not-Reparatur von Undichtigkeiten an Flächen oder Schläuchen
- Seilzüge mit Reparatur-Set reparieren
- Einsatz von Kabelbindern, Isolierband und Draht zur Notsicherung
- Reifen-Reparatur mit Bordwerkzeug und Flickset

Workshop-Nr.: 2024-FS-PK-L8-02

Kosten: 95,- EUR / p.P. (incl. 19% USt.) / Dauer: 4,5 Std.(3x90min)

Motorradtechnik - Die kleine Motorrad-Technik-Kunde

Schwerpunkt: Motorrad - Bauteile und Funktionen prüfen

- Bauteile am Motorrad finden und deren Funktion verstehen
- Check der elektrischen Anlage
- Technische Durchsicht vor jeder Fahrt
- Kontrolle von Betriebsstoffen und Verschleißteilen
- Grundeinstellungen für den Fahrer vornehmen
- Vorbereitung für die Hauptuntersuchung
- Überprüfung auf Zulässigkeit im Sinne der StVZO

Workshop-Nr.: 2024-FS-PK-L5-02

Kosten: 70,- EUR / p.P. (incl. 19% USt.) / Dauer: 4,5 Std.(3x90min)

Motorradtechnik - Selbsthilfe-Kurs für kleine Reparaturen

Schwerpunkt: Selbsthilfe bei Panne oder kleine Reparaturen

- Defekte am Motorrad finden
- Check und Reparatur der Beleuchtung
- Überprüfung von Batterie, Lichtmaschine und Anlasser
- Austausch von Verschleißteilen und ab wann sollte die Werkstatt aufgesucht werden
- Reifen-Notreparatur mit Bordwerkzeug und Flickset
- Vorbereitung für die Hauptuntersuchung

Workshop-Nr.: 2024-FS-PK-L7-02

Kosten: 95,- EUR / p.P. (incl. 19% USt.) / Dauer: 4,5 Std.(3x90min)

Motorradtechnik - Was-ist-was am Motorrad

Schwerpunkt: Bauteile finden und verstehen

- Bauteile am Motorrad finden
- Mechanik und Elektrik verstehen
- Was ist das, wofür ist das? Brauch ich das oder kann das weg?
- Check der elektrischen Anlage
- Technische Durchsicht
- Worauf muss ich beim Kauf von Zubehör achten?
- Überprüfung von Zubehör auf Zulässigkeit im Sinne der StVZO

Workshop-Nr.: 2021-FS-PK-L6-02

Kosten: 75,- EUR / p.P. (incl. 19% USt.) / Dauer: 4,5 Std.(3x90min)

Werkzeugkunde für „Nicht-Schrauber“

Schwerpunkt: Werkzeuge erkennen und anwenden lernen

- Knarre, Ratsche oder Steckschlüssel?
- Ring-Maul-Schlüssel oder Gabelschlüssel?
- Innensechskant, Torx oder Vielzahn?
- Schraubendreher oder Schraubenzieher?
- Wasserpumpen-, Spitz- oder Kombizange?
- Anwendungsbeispiele am Motorrad in der Praxis
- Vor- und Nachteile der Werkzeuge im Einsatz
- Hilfestellung für den Kauf eines Erste-Hilfe-Sets für den Hobbyschrauber

Workshop-Nr.: 2021-FS-PK-L9-02

Kosten: 55,- EUR / p.P. (incl. 19% USt.) / Dauer: 4,5 Std.(3x90min)

Motorradtechnik - Schrauberkurse nach Wunsch

Schwerpunkt: Motorrad – Technik

- Inhalte nach Wunsch
- Schrauben an eigenen Motorrädern
- Teilnehmerzahl 6 - 8 Personen
- Mehr Infos? Dann nehmt Kontakt mit mir auf :-)

Workshop-Nr.: 2021-FS-WK-L1-02

Kosten: auf Anfrage / Dauer: 4,5 Std.(3x90min)

Weitere Workshop-Themen

- Workshops als Event zum Saisonstart oder Abschluss der Saison (z.B. Sicherheitschecks und Pflegetipps fürs Motorrad)
- Selbsthilfe-Schrauberkurse für Frauen
- Motorradtechnik einfach und verständlich erklärt - Zum besseren Verständnis vor oder nach dem Werkstattaufenthalt, Fachbegriffe und Erklärungen zum Motorrad und dessen Bauteilen

Kosten: auf Anfrage

Standortvoraussetzungen für Kurse und Workshops

Theorieraum – COVID-19 konform

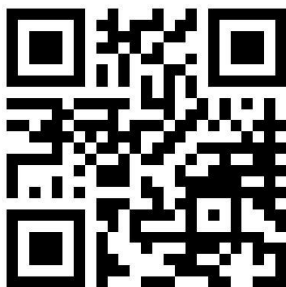
- Schulungsraum zugänglich von: 7.00 – 18.30h
- LAN/ WLAN vorhanden/ nutzbar
- 230V Spannungsversorgung
- Raum für 6 - 8 Teilnehmer
- Leinwand/ Beamerfläche vorhanden
- Flipchart (incl. Papier)
- Abschließbar in Pausen/ über Nacht
- Erreichbar mit allen Teilnehmern innerhalb 3min. vom Praxisraum
- Hygienevoraussetzungen nach tagesaktuellem Standard vorhanden

Praxisraum - COVID-19 konform

- Schulungsraum zugänglich von: 7.00 – 18.30h / Mo. – Mi.
- LAN/ WLAN vorhanden/nutzbar
- Raum für 6 - 8 Teilnehmer
- 2x Hebebühne Motorrad vorhanden
- 2x Kompletter Werkzeugwagen
- Werkbänke vorhanden (2 Stk.)
- Absauganlage/Abluft vorhanden
- 230V / 400V Spannungsversorgung
- Druckluftversorgung vorhanden
- Waschplatz für Teilnehmer
- Abschließbar in Pausen/ über Nacht (Rückrüstzeiten verhindern)
- Erreichbar mit allen Teilnehmern innerhalb 3min. vom Theorieraum
- Hygienevoraussetzungen nach tagesaktuellem Standard vorhanden
- Ggf. Reifenmaschinen oder weitere inhaltsabhängige Spezialwerkzeuge



Motorradklinik SH
Großer Wulfhagen 17
25436 Uetersen
Tel.: 04122 – 84 39 257
info@motorradklinik-sh.de



Urheberrecht-Copyright by Motorradklinik SH:
Sämtliche Inhalte, Fotos, Texte und Graphiken sind
urheberrechtlich geschützt.
Sie dürfen ohne vorherige schriftliche Genehmigung
weder ganz noch auszugsweise kopiert, verändert, vervielfältigt oder veröffentlicht werden.
© Motorradklinik SH